

Raport cu privire la determinarea tarifelor de referință pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie

Mai, 2026

Cuprins

1	Sinteza raportului	2
2	Analiza calității datelor	4
2.1	Extragerea, transformarea și încărcarea datelor	4
2.2	Reconcilierea datelor	4
2.3	Curățarea și validarea datelor	5
2.4	Concluzii	5
3	Dezvoltarea modelului de risc	6
3.1	Analiza statistică	6
3.2	Separarea daunelor mari. Modelarea daunelor atriționale	8
3.3	Modele Liniare Generalizate GLM	9
3.4	Rezultatele primei de risc	11
3.5	Determinarea factorilor de încărcare	16
3.5.1	Factorul pentru daune mari	16
3.5.2	Factorul IBNR	16
3.5.3	Factorul pentru inflația daunelor	17
3.5.4	Marja de siguranță	17
3.5.5	Factorul Bonus-Malus	17
3.5.6	Factorul pentru cheltuieli	20
3.5.7	Marja de profit	20
4	Rezultatele tarifului de referință	21
4.1	Prima brută de referință	21

1 Sinteza raportului

În conformitate cu prevederile art. 18 alin. (2) din Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie, „Tariful de referință se calculează semestrial de către o societate cu expertiză recunoscută în domeniu, contractată de către A.S.F., după formula prevăzută la art. 2 pct. 24 și se publică de către A.S.F.”

Având în vedere prevederile legale în vigoare, A.S.F. a derulat o procedură de achiziție publică în vederea achiziționării serviciilor actuariale cu privire la calculul tarifului de referință pentru asigurarea RCA.

În urma finalizării procedurii de achiziție publică, au fost încheiate între A.S.F. și Asociera KPMG Advisory SRL și KPMG Audit SRL (denumite în continuare KPMG), următoarele contracte:

- acordul – cadru de prestări servicii actuariale al cărui scop îl reprezintă stabilirea elementelor și condițiilor esențiale care vor governa contractele subsecvente (maxim 6) de prestări servicii ce urmează a fi atribuite pe durata acordului – cadru, precum și stabilirea condițiilor contractuale care vor completa în mod corespunzător contractele subsecvente,
- contractul subsecvent de prestări servicii actuariale numărul 4 al cărui obiect îl constituie prestarea de către KPMG în favoarea A.S.F. de servicii actuariale de calcul al tarifului de referință pentru asigurarea RCA.

Pe baza datelor statistice referitoare la piața asigurărilor RCA, în speță date istorice referitoare la polițele de asigurare și daunele aferente Societăților care au practicat asigurări RCA în ultimii 5 ani anteriori datei de 30 iunie 2025, s-a estimat tariful de referință utilizând formula definită la art. 2 pct. 24 din Legea nr. 132/2017. Perioada de referință pentru datele istorice utilizate în determinarea primei de risc de referință, a factorilor de încărcare și a tarifului de referință (sau prima brută de referință) este reprezentată de ultimii 5 ani de eveniment anteriori datei de referință, în speță perioada 1 iulie 2020 - 30 iunie 2025. Tarifele de referință au fost estimate pentru fiecare segment de tarif, aferent următoarelor categorii de vehicule descrise prin Norma A.S.F. 22/2017 privind metodologia de calcul al tarifelor de referință pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie:

1. Vehicule destinate transportului de călători, SUV-uri și autovehicule mixte cu o masă autorizată maximă de sub 3,5 tone și maxim 9 locuri
2. Autovehicule destinate transportului de călători cu peste 9 locuri
3. Motociclete, mopede, motociclete electrice hibride și ATV-uri, cu sau fără ataș
4. Tractoare rutiere
5. Autovehicule pentru transportul bunurilor

6. Remorci și semi-remorci

7. Alte vehicule, precum vehicule cu scop special, utilaje, vehicule electrice etc.

Pornind de la categoriile de vehicule descrise mai sus, segmentele de tarif au fost construite ținând cont de următoarele caracteristici referitoare la:

- Persoana asigurată: tipul asiguratului (persoană fizică sau persoană juridică), vârsta asiguratului (pentru persoane fizice);
- Caracteristicile vehiculului: puterea motorului (KW), numărul de locuri pe scaune, capacitatea motorului (CMC), puterea motorului (CP), masa maximă admisă (Kg);
- Zona geografică (grupe de județe).

Tarifele de referință estimate pentru fiecare segment de tarif sunt, în general, într-un interval rezonabil față de cele publicate anterior, iar acolo unde sunt diferențe, acestea sunt justificate de evoluția expunerii la risc și/sau de evoluția daunalității și/sau a factorilor de încărcare.

2 Analiza calității datelor

Scopul etapei privind analiza calității datelor a fost asigurarea faptului că datele istorice referitoare la polițele de asigurare și daunele aferente perioadei de analiză 1 iulie 2020 - 30 iunie 2025 sunt adecvate, complete și corecte, iar în cazul în care sunt identificate erori acestea să poată fi minimizate, astfel încât datele prelucrate să reprezinte o bază credibilă pentru determinarea tarifelor de referință pentru asigurarea RCA pentru piața de asigurări din România.

În cadrul acestei etape, au fost desfășurate următoarele procese:

- Extragerea, transformarea și încărcarea datelor
- Reconcilierea datelor
- Curățarea și validarea datelor

2.1 Extragerea, transformarea și încărcarea datelor

În procesul de extragere/import al datelor din fișierele sursă de date, privind istoricul polițelor și al daunelor din perioada de analiză, au fost uniformizate câmpurile de date astfel ca acestea să reprezinte o structură unică de câmpuri de date.

Ulterior acestui pas, datele au fost transformate în conformitate cu un set de reguli impus de către procesul standard de tarifare a unui produs de tip RCA. Transformarea datelor a inclus diverse operațiuni, inclusiv, dar fără a se limita la filtrare, sortare, agregare, îmbinarea datelor, reconcilierea datelor, curățarea datelor, generarea datelor calculate pe baza valorilor existente, validarea datelor.

2.2 Reconcilierea datelor

Reconcilierea bazelor de date primare referitoare la istoricul polițelor și al daunelor din perioada de analiză 1 iulie 2020 - 30 iunie 2025 cu evidențele raportărilor tehnice ale societăților de asigurări RCA către A.S.F. reprezintă un pas important în procesul de transformare a datelor pentru a evalua eventuale indicii privind caracterul nerezonabil sau privind lipsa de completitudine a surselor de date furnizate.

Rezultatele reconcilierii datelor privind polițele de asigurare, daunele aferente și a triumphiurilor de daune nu au generat diferențe care să poată conduce la erori semnificative în calculul tarifelor de referință.

2.3 Curățarea și validarea datelor

Curățarea datelor este actul de detectare și corectare (sau eliminare) a înregistrărilor corupte sau incorecte dintr-un set de tabele sau bază de date. Curățarea datelor se referă la identificarea unor date incomplete, incorecte, inexacte, irelevante și apoi înlocuirea, modificarea sau ștergerea acestor date neclare.

În acest proces ne-am axat pe detectarea și cuantificarea eventualelor erori care provin din următoarele surse:

- date incomplete referitoare la variabile (factori de rating) ale modelului de risc: Tip asigurat, Vârsta PF, Puterea motorului (KW), Capacitatea cilindrica (CMC), Număr locuri, Masa maximă autorizată etc.;
- date incorecte sau inexacte și anume identificarea acelor polițe pentru care, de exemplu, caracteristicile vehiculului din baza de daune sunt diferite față de aceleași câmpuri din baza de polițe.

După etapa de curățare a datelor, rezultatele au fost inspectate pentru a verifica corectitudinea acestora.

2.4 Concluzii

Rezultatul analizei calității datelor este unul satisfăcător, astfel nu s-au observat indicii că datele finale prelucrate nu ar reprezenta o bază fiabilă și credibilă în determinarea tarifelor de referință pentru asigurarea RCA la nivelul pieței de asigurări din România.

3 Dezvoltarea modelului de risc

În această etapă, scopul a fost dezvoltarea unui model de risc robust pentru estimarea frecvenței și severității daunelor înregistrate în cadrul diferitelor grupuri de riscuri omogene (sau segmente de tarif), precum și identificarea factorilor de risc asociați care au o influență semnificativă asupra tarifului de referință RCA.

Pentru dezvoltarea modelului de risc și estimarea tarifului de referință RCA, au fost parcurși următorii pași:

- Analiza statistică;
- Separarea daunelor mari. Modelarea daunelor atriționale;
- Modelarea primei de risc de bază cu GLM;
- Determinarea factorilor de încărcare a primei de risc de bază;
- Estimarea tarifului de referință.

3.1 Analiza statistică

În cadrul acestei etape s-au întreprins analize statistice detaliate referitoare la principalele măsuri de risc din componența primei de risc de bază și calculul unor statistici descriptive-cheie care descriu caracteristicile de bază ale datelor analizate, incluzând:

- Frecvența daunelor, calculată ca raport între numărul de daune și expunerea la risc (ani-vehicul din cadrul perioadei de referință);
- Severitatea daunelor, calculată ca raport între costul total al daunelor și numărul daunelor înregistrate;
- Prima de risc, calculată ca produs între frecvența și severitatea daunelor.

În funcție de evoluția statistică a frecvenței și severității daunelor pe diferite segmente de risc, s-am testat calibrarea modelului de risc pentru omogenitatea segmentelor de risc rezultate și a factorilor de risc (predictori liniari), precum:

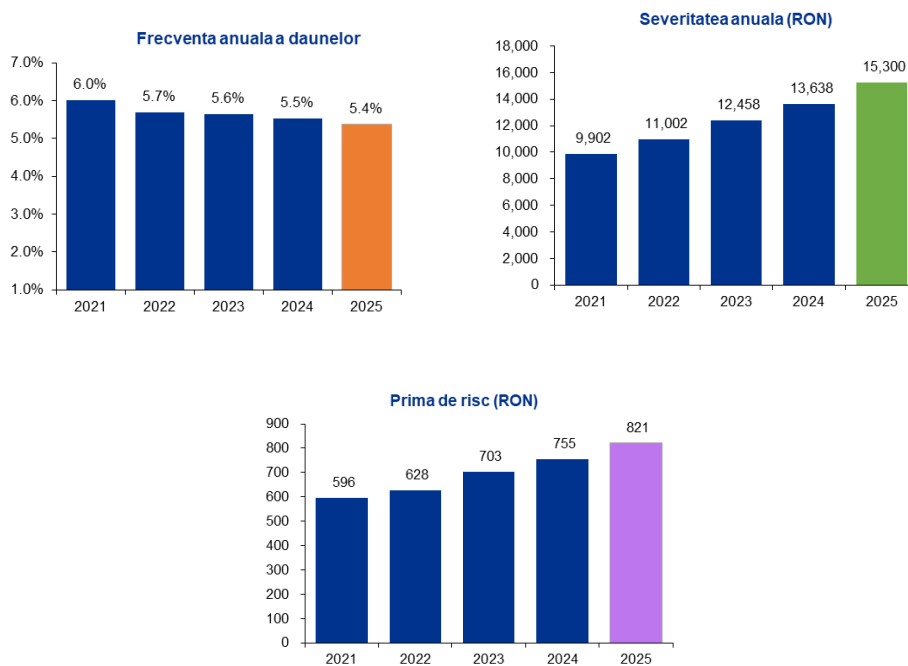
- puterea motorului (KW) pentru vehicule destinate transportului de călători, SUV-uri și autovehicule mixte cu o masă autorizată maximă de sub 3,5 tone și maxim 9 locuri;
- vârsta asiguratului pentru vehicule destinate transportului de călători, SUV-uri și autovehicule mixte cu o masă autorizată maximă de sub 3,5 tone și maxim 9 locuri/ persoane fizice;
- zona/regiunea geografică: București/Ilfov, Restul județelor;
- masa vehiculului (tone) pentru vehicule destinate transportului de marfă.

Perioada de referință pentru datele istorice utilizate atât în cadrul analizelor statistice cât și în determinarea primei de risc de bază, a factorilor de încărcare și a tarifului de referință (sau prima brută de referință) este reprezentată de ultimii 5 ani de eveniment anteriori datei de referință, în speță perioada 1 iulie 2020 - 30 iunie 2025. Evoluțiile anuale la

nivelul total al pieței de asigurări RCA și reprezentările grafice corespunzătoare, aferente tuturor daunelor din perioada de analiză, sunt prezentate în tabelul și graficele următoare:

Perioade anuale de accident		Număr daune (a)	Daune întâmplare (RON) (b)	Expunere (ani-vehicul) (c)	Frecvența actuală (a)/(c)	Frecvența modelată (d)	Severitate a finală (RON) (e)	Prima de risc (RON) (d) * (e)
2021	S2 2020 + S1 2021	397.492	3.905.558.969	6.604.532	6,0%	6,0%	9.902	596
2022	S2 2021 + S1 2022	388.618	4.235.020.770	6.937.612	5,6%	5,7%	11.002	628
2023	S2 2022 + S1 2023	385.275	4.754.902.243	7.339.703	5,2%	5,6%	12.458	703
2024	S2 2023 + S1 2024	400.006	5.413.598.189	7.591.761	5,3%	5,5%	13.638	755
2025	S2 2024 + S1 2025	394.522	5.056.917.134	7.699.499	5,1%	5,4%	15.300	821

Tabelul 3.1.1. Frecvența și severitatea anuală



Având în vedere că ultimele 12 luni anterioare datei de 30 iunie 2025 nu reprezintă o perioadă suficient dezvoltată din punct de vedere al daunalității, aceasta a fost exclusă din analizele statistice.

Analiza statistică a fost efectuată atât pe baza perioadelor de accident semestriale, cât și anuale, pentru a identifica orice tendințe care nu ar fi fost, altfel, semnalate, datorită sezonității asociate RCA.

Frecvența daunelor actuală este calculată ca raportul dintre numărul daunelor și expunerea la risc exprimată în ani-vehicul. Frecvența daunelor modelată este calculată ca frecvența daunelor finală care include și dezvoltarea daunelor din IBNR. Ultimul an de accident a

fost exclus din analiza factorului de inflație al frecvenței și severității daunelor, deoarece nu este suficient dezvoltat.

Frecvența și severitatea daunelor pentru anul 2025 au fost determinate pe baza modelului descris la secțiunea 3.5.3 Factorul pentru inflația daunelor.

Severitatea daunelor prezentată în tabelul de mai sus reprezintă dauna medie finală și a fost determinată ca dauna medie actuală ponderată cu factorii de dezvoltare rezultați din calculul factorului IBNR.

Ca urmare a analizelor statistice descrise mai sus, precum și a unor analize mai detaliate în funcție de tipul vehiculelor asigurate, tipul asiguratului (persoană fizică sau persoană juridică) și caracteristicile vehiculului, s-a concluzionat că segmentele de tarife aferente următoarelor categorii de vehicule, descrise prin Norma A.S.F. 22/2017 și detaliate mai jos, prezintă grupe de riscuri omogene:

1. Vehicule destinate transportului de călători, SUV-uri și autovehicule mixte cu o masă autorizată maximă de sub 3,5 tone și maxim 9 locuri
2. Autovehicule destinate transportului de călători cu peste 9 locuri
3. Motociclete, mopede, motociclete electrice hibride și ATV-uri, cu sau fără ataș
4. Tractoare rutiere
5. Autovehicule pentru transportul bunurilor
6. Remorci și semi-remorci
7. Alte vehicule, precum vehicule cu scop special, utilaje, vehicule electrice etc.

3.2 Separarea daunelor mari. Modelarea daunelor atriționale

Problema determinării riscului pentru daune mari este una complexă, deoarece daunele mari sunt dificil de previzionat pentru segmentele de tarif unde acestea sunt foarte rare. De regulă pentru asigurările RCA, daunele mari rezultă din evenimente asociate cu vătămări corporale sau decese din accidente de autovehicule, iar daunele atriționale rezultă din evenimente asociate cu pagube materiale asupra autovehiculelor sau a altor bunuri. Deoarece daunele mari converg către distribuții diferite ale frecvenței și severității comparativ cu daunele atriționale, se impune separarea daunelor mari.

Astfel daunele atriționale au fost incluse în modelul GLM iar efectul daunelor mari a fost surprins prin factorul de creștere pentru daune mari descris la secțiunea 3.5.1.

Pragurile de separare pentru daunele mari au fost determinate pe baza analizelor specifice asupra distribuțiilor severității daunelor și prin aplicarea de teste statistice.

3.3 Modele Liniare Generalizate GLM

Modelul GLM reprezintă o extensie a modelului tradițional liniar de regresie simplă sau multiplă și asociază unei variabile pe care vrem să o previzionăm (numită variabilă „răspuns” sau „variabilă dependentă”) mai multe variabile (numite „factori de rating” sau „predictori” ai modelului) despre care avem anumite informații. Scopul modelelor liniare este redarea relației dintre variabila răspuns și un număr de variabile predictive.

Modelele GLM sunt compuse dintr-o gama largă de modele care includ modelele liniare ca și caz particular. Distribuția variabilei răspuns este membră a unei familii exponențiale, iar dispersiei ii este permis sa varieze cu media distribuției. Membre ale familiei exponențiale sunt: distribuția Normală, distribuția Poisson, distribuția Binomială, distribuția Gamma, distribuția Invers Gaussiană.

Factorii de rating sau predictorii modelului GLM au fost determinați în funcție de caracteristicile autovehiculului, respectiv caracteristicile asiguratului, pentru fiecare grupă de tarife, astfel:

Tip vehicul	Tip asigurat	Factori de risc
1. Vehicule destinate transportului de călători, SUV-uri și autovehicule mixte cu o masă autorizată maximă de sub 3,5 tone și maxim 9 locuri	PF	Puterea motorului (KW), Vârsta asiguratului, Zona geografică
	PJ	Puterea motorului (KW), Zona geografică
2. Autovehicule destinate transportului de călători cu peste 9 locuri	PF/PJ	Numărul de locuri pe scaune
3. Motociclete, mopede, motociclete electrice hibride și ATV-uri, cu sau fără ataș	PF	Capacitatea cilindrică (CMC)
	PJ	Capacitatea cilindrică (CMC)
4. Tractoare rutiere	PF	Puterea motorului (CP)
	PJ	Puterea motorului (CP)
5. Autovehicule pentru transportul bunurilor	PF	Masa maximă admisă (Kg)
	PJ	Masa maximă admisă (Kg)
6. Remorci și semi-remorci	PF	Masa maximă admisă (Kg)
	PJ	Masa maximă admisă (Kg)
7. Alte vehicule, precum vehicule cu scop special, utilaje, vehicule electrice etc.	PF	N/A
	PJ	N/A

Tabelul 3.3.1 Factori de risc ai modelului GLM

Modelul GLM general constă în două sub-modele diferite pentru fiecare grupă de tarife:

- un model GLM pentru frecvență, în care numărul daunelor urmează o distribuție din familia exponențială Poisson. Funcția de legătură folosită este funcția de legătură canonică pentru familia Poisson, aceasta fiind funcția logaritmică;
- un model GLM pentru severitate, în care severitatea daunelor (dauna medie) urmează o distribuție din familia exponențială Gamma. Funcția de legătură folosită este funcția logaritmică.

Modelul general GLM este produsul celor două sub-modele distincte, respectiv al modelelor de frecvență și severitate.

3.4 Rezultatele primei de risc

1. Vehicule destinate transportului de călători, SUV-uri și autovehicule mixte cu o masă autorizată maximă de sub 3,5 tone și maxim 9 locuri, PERSOANE FIZICE:

Zona Geografică	Putere (KW)	Vârsta	Expunere (ani-vehicul)	Număr daune	Daune întâmplare (RON)	Frecvența	Dauna medie (RON)	Prima de risc (RON)
București/Ilfov	<=50	<=30	10.426	1.406	14.520.917	9,8%	10.262	1.006
București/Ilfov	<=50	31-40	46.923	3.495	34.351.280	6,1%	9.569	588
București/Ilfov	<=50	41-50	68.150	4.424	41.650.538	6,2%	9.610	595
București/Ilfov	<=50	51-60	55.571	3.412	33.414.952	6,0%	9.488	567
București/Ilfov	<=50	>60	75.745	4.460	41.551.840	6,5%	9.104	591
București/Ilfov	51-75	<=30	62.266	7.653	74.022.361	10,8%	10.430	1.127
București/Ilfov	51-75	31-40	255.135	19.767	193.613.878	6,8%	9.726	658
București/Ilfov	51-75	41-50	360.067	26.279	257.782.301	6,8%	9.768	667
București/Ilfov	51-75	51-60	300.833	21.039	202.589.711	6,6%	9.644	635
București/Ilfov	51-75	>60	330.810	22.255	213.195.676	7,2%	9.253	662
București/Ilfov	76-100	<=30	58.037	6.103	61.710.651	11,3%	11.033	1.249
București/Ilfov	76-100	31-40	246.359	17.589	177.288.512	7,1%	10.288	729
București/Ilfov	76-100	41-50	300.398	21.166	210.552.670	7,2%	10.332	739
București/Ilfov	76-100	51-60	221.240	15.125	148.982.382	6,9%	10.201	704
București/Ilfov	76-100	>60	169.013	12.111	119.505.006	7,5%	9.788	734
București/Ilfov	101-125	<=30	40.318	3.875	41.395.476	9,6%	11.656	1.120
București/Ilfov	101-125	31-40	163.286	11.015	113.169.528	7,1%	10.869	776
București/Ilfov	101-125	41-50	184.225	12.665	131.565.337	7,2%	10.915	786
București/Ilfov	101-125	51-60	124.402	8.766	89.425.448	6,9%	10.777	749
București/Ilfov	101-125	>60	80.998	5.973	62.683.264	7,5%	10.341	781
București/Ilfov	126-150	<=30	16.780	1.571	17.666.659	9,4%	12.049	1.128
București/Ilfov	126-150	31-40	65.340	4.372	47.684.899	7,2%	11.236	810
București/Ilfov	126-150	41-50	65.945	4.547	49.114.502	7,3%	11.284	821
București/Ilfov	126-150	51-60	39.792	2.862	30.049.327	7,0%	11.141	783
București/Ilfov	126-150	>60	25.001	1.921	21.011.072	7,6%	10.690	816
București/Ilfov	151-200	<=30	7.345	761	10.109.145	10,4%	13.395	1.388
București/Ilfov	151-200	31-40	27.191	2.024	23.554.558	8,5%	12.491	1.064
București/Ilfov	151-200	41-50	29.052	2.384	25.893.455	8,6%	12.544	1.078
București/Ilfov	151-200	51-60	18.681	1.447	16.922.203	8,3%	12.385	1.027
București/Ilfov	151-200	>60	13.123	1.200	13.574.231	9,0%	11.884	1.071
București/Ilfov	201-300	<=30	2.829	267	4.317.095	9,4%	14.282	1.348
București/Ilfov	201-300	31-40	9.275	634	8.987.386	7,7%	13.318	1.019
București/Ilfov	201-300	41-50	9.029	620	7.484.863	7,7%	13.375	1.033
București/Ilfov	201-300	51-60	5.771	429	5.110.551	7,5%	13.206	984
București/Ilfov	201-300	>60	3.846	319	3.977.425	8,1%	12.671	1.026
București/Ilfov	>300	<=30	2.247	257	2.366.256	11,4%	11.074	1.267
București/Ilfov	>300	31-40	10.012	837	8.225.843	9,3%	10.327	964
București/Ilfov	>300	41-50	9.866	671	6.546.780	9,4%	10.371	977
București/Ilfov	>300	51-60	5.929	475	4.199.948	9,1%	10.240	931
București/Ilfov	>300	>60	4.131	358	3.231.792	9,9%	9.825	970
Restul județelor	<=50	<=30	66.092	4.670	45.359.339	6,2%	9.981	617
Restul județelor	<=50	31-40	266.472	10.707	94.704.075	3,9%	9.307	360

Restul județelor	<=50	41-50	431.339	16.681	153.223.210	3,9%	9.347	365
Restul județelor	<=50	51-60	418.721	15.304	137.425.124	3,8%	9.229	348
Restul județelor	<=50	>60	549.201	21.370	179.609.533	4,1%	8.855	363
Restul județelor	51-75	<=30	335.975	24.616	235.267.761	6,8%	10.145	691
Restul județelor	51-75	31-40	1.307.302	56.119	519.742.964	4,3%	9.460	404
Restul județelor	51-75	41-50	2.196.712	92.542	859.869.783	4,3%	9.501	409
Restul județelor	51-75	51-60	2.098.509	83.935	768.518.562	4,2%	9.381	390
Restul județelor	51-75	>60	2.000.250	88.640	760.149.563	4,5%	9.000	406
Restul județelor	76-100	<=30	385.552	27.684	302.366.485	7,1%	10.731	767
Restul județelor	76-100	31-40	1.422.301	62.271	604.256.296	4,5%	10.007	448
Restul județelor	76-100	41-50	2.041.871	92.473	909.996.500	4,5%	10.050	453
Restul județelor	76-100	51-60	1.732.773	75.886	733.937.457	4,4%	9.923	432
Restul județelor	76-100	>60	1.097.428	53.739	498.906.834	4,7%	9.520	450
Restul județelor	101-125	<=30	284.723	19.534	222.127.538	7,2%	11.337	815
Restul județelor	101-125	31-40	900.936	39.311	408.284.926	4,5%	10.572	476
Restul județelor	101-125	41-50	1.159.418	53.603	556.163.574	4,5%	10.617	482
Restul județelor	101-125	51-60	922.367	41.478	430.603.874	4,4%	10.483	459
Restul județelor	101-125	>60	465.538	24.302	240.500.540	4,8%	10.058	479
Restul județelor	126-150	<=30	80.654	5.345	66.100.725	7,3%	11.720	852
Restul județelor	126-150	31-40	247.617	11.187	117.405.991	4,5%	10.929	497
Restul județelor	126-150	41-50	281.968	13.330	141.984.456	4,6%	10.975	504
Restul județelor	126-150	51-60	210.232	9.753	105.458.430	4,4%	10.837	480
Restul județelor	126-150	>60	109.521	5.916	62.723.488	4,8%	10.397	500
Restul județelor	151-200	<=30	37.156	2.922	42.142.906	8,6%	13.029	1.118
Restul județelor	151-200	31-40	108.225	5.902	70.138.400	5,4%	12.149	653
Restul județelor	151-200	41-50	110.174	6.080	74.271.497	5,4%	12.201	661
Restul județelor	151-200	51-60	83.446	4.690	54.749.622	5,2%	12.047	630
Restul județelor	151-200	>60	57.499	3.745	44.085.024	5,7%	11.559	657
Restul județelor	201-300	<=30	10.094	626	9.452.565	7,7%	13.892	1.071
Restul județelor	201-300	31-40	26.573	1.341	18.077.523	4,8%	12.954	625
Restul județelor	201-300	41-50	24.811	1.278	15.175.813	4,9%	13.009	634
Restul județelor	201-300	51-60	17.518	958	11.720.142	4,7%	12.845	604
Restul județelor	201-300	>60	12.875	774	9.518.640	5,1%	12.324	630
Restul județelor	>300	<=30	10.297	1.033	11.945.128	9,4%	10.771	1.013
Restul județelor	>300	31-40	35.611	2.086	19.227.387	5,9%	10.044	591
Restul județelor	>300	41-50	34.366	2.108	20.049.737	5,9%	10.087	599
Restul județelor	>300	51-60	26.285	1.718	15.393.617	5,7%	9.960	571
Restul județelor	>300	>60	19.222	1.415	16.111.429	6,2%	9.556	595

1.Vehicule destinate transportului de călători, SUV-uri și autovehicule mixte cu o masă autorizată maximă de sub 3,5 tone și maxim 9 locuri, PERSOANE JURIDICE

Zona Geografică	Putere (KW)	Expunere (ani-vehicul)	Număr daune	Daune întâmplare (RON)	Frecvența	Dauna medie (RON)	Prima de risc (RON)
București/Ilfov	<=50	60.715	4.830	45.412.863	8,1%	9.356	754
București/Ilfov	51-75	502.727	49.788	468.953.651	9,9%	9.252	914
București/Ilfov	76-100	409.368	32.923	308.668.125	8,1%	9.754	791
București/Ilfov	101-125	274.003	21.233	205.463.581	7,9%	9.972	786
București/Ilfov	126-150	180.301	14.609	141.183.467	8,0%	9.932	798
București/Ilfov	151-200	102.260	9.588	100.046.761	9,1%	10.515	954
București/Ilfov	201-300	67.348	5.928	63.803.533	8,6%	11.201	959
București/Ilfov	>300	22.135	1.609	20.632.695	7,4%	12.795	942
Restul județelor	<=50	127.135	7.572	64.739.220	5,9%	8.831	521
Restul județelor	51-75	859.987	62.144	518.346.478	7,2%	8.733	632
Restul județelor	76-100	691.268	41.280	380.920.928	5,9%	9.207	546
Restul județelor	101-125	437.410	25.603	241.508.468	5,8%	9.413	543
Restul județelor	126-150	281.333	16.422	154.776.898	5,9%	9.375	551
Restul județelor	151-200	175.132	11.336	110.993.589	6,6%	9.924	660
Restul județelor	201-300	100.255	6.125	66.232.168	6,3%	10.572	663
Restul județelor	>300	30.041	1.640	19.630.353	5,4%	12.077	651

2.Autovehicule destinate transportului de călători cu peste 9 locuri

Tip asigurat	Număr locuri	Expunere (ani-vehicul)	Număr daune	Daune întâmplare (RON)	Frecvența	Dauna medie (RON)	Prima de risc (RON)
PF/PJ	<=40	110.775	7.861	74.637.681	7,1%	9.495	674
PF/PJ	>40	51.387	9.101	89.987.648	17,7%	9.888	1.751
PJ	Tramvaie/ Troleibuze	6.387	1.421	17.890.182	22,2%	12.590	2.801

3.Motociclete, mopede, motociclete electrice hibride și ATV-uri, cu sau fără ataș, PERSOANE FIZICE

Tip asigurat	Capacitate cilindrică (cmc)	Expunere (ani-vehicul)	Număr daune	Daune întâmplare (RON)	Frecvența	Dauna medie (RON)	Prima de risc (RON)
PF	<=50	108.693	1.179	7.674.394	1,1%	6.509	71
PF	>50	372.369	6.873	55.169.559	1,8%	8.027	148

3.Motociclete, mopede, motociclete electrice hibride și ATV-uri, cu sau fără ataș,
PERSOANE JURIDICE

Tip asigurat	Capacitate cilindrică (cmc)	Expunere (ani-vehicul)	Număr daune	Daune întâmplare (RON)	Frecvența	Dauna medie (RON)	Prima de risc (RON)
PJ	<=50	13.985	1.119	7.198.664	8,0%	6.433	515
PJ	>50	74.336	1.830	14.288.766	2,5%	7.808	192

4.Tractoare rutiere, **PERSOANE FIZICE**

Tip asigurat	Putere (CP)	Expunere (ani-vehicul)	Număr daune	Daune întâmplare (RON)	Frecvența	Dauna medie (RON)	Prima de risc (RON)
PF	<=45	51.352	115	890.711	0,2%	7.745	17
PF	>45	87.178	402	3.885.782	0,5%	9.666	45

4.Tractoare rutiere, **PERSOANE JURIDICE**

Tip asigurat	Putere (CP)	Expunere (ani-vehicul)	Număr daune	Daune întâmplare (RON)	Frecvența	Dauna medie (RON)	Prima de risc (RON)
PJ	<=45	6.644	66	339.408	1,0%	5.143	51
PJ	>45	75.597	1.064	8.953.876	1,4%	8.415	118

5.Autovehicule pentru transportul bunurilor, **PERSOANE FIZICE**

Tip asigurat	Masa (Kg)	Expunere (ani-vehicul)	Număr daune	Daune întâmplare (RON)	Frecvența	Dauna medie (RON)	Prima de risc (RON)
PF	<3.500	960.445	40.900	433.842.739	4,3%	10.607	452
PF	3.500-15.999	625.555	33.739	410.630.174	5,4%	12.171	656
PF	16.000-21.000*	58.859	8.095	118.359.353	13,8%	14.621	2.011
PF	> 21.000	14.083	1.021	13.280.741	7,2%	13.008	943

5. Autovehicule pentru transportul bunurilor, PERSOANE JURIDICE

Tip asigurat	Masa (Kg)	Expunere (ani-vehicul)	Număr daune	Daune întâmplare (RON)	Frecvența	Dauna medie (RON)	Prima de risc (RON)
PJ	<3.500	724.293	59.076	564.917.014	8,2%	9.563	780
PJ	3.500-15.999	752.706	91.005	1.005.686.031	12,1%	11.051	1.336
PJ	16.000-21.000	519.665	105.715	1.918.283.928	20,3%	18.146	3.691
PJ	>21.000	180.044	17.984	223.623.922	10,0%	12.435	1.242

6. Remorci și semi-remorci, PERSOANE FIZICE

Tip asigurat	Masa (Kg)	Expunere (ani-vehicul)	Număr daune	Daune întâmplare (RON)	Frecvența	Dauna medie (RON)	Prima de risc (RON)
PF	<=3.500	958.097	582	8.320.423	0,06%	14.296	9
PF	>3.500	54.758	155	1.582.489	0,28%	10.210	29

6. Remorci și semi-remorci, PERSOANE JURIDICE

Tip asigurat	Masa (Kg)	Expunere (ani-vehicul)	Număr daune	Daune întâmplare (RON)	Frecvența	Dauna medie (RON)	Prima de risc (RON)
PJ	<=3.500	204.404	347	5.164.473	0,17%	14.883	25
PJ	>3.500	575.952	4.595	74.586.092	0,80%	16.232	130

7. Alte vehicule, precum vehicule cu scop special, utilaje, vehicule electrice etc., PERSOANE FIZICE

Tip asigurat	Expunere (ani-vehicul)	Număr daune	Daune întâmplare (RON)	Frecvența	Dauna medie (RON)	Prima de risc (RON)
PF	22.964	849	7.160.987	3,70%	8.435	312

7. Alte vehicule, precum vehicule cu scop special, utilaje, vehicule electrice etc., PERSOANE JURIDICE

Tip asigurat	Expunere (ani-vehicul)	Număr daune	Daune întâmplare (RON)	Frecvența	Dauna medie (RON)	Prima de risc (RON)
PJ	88.200	5.112	42.386.988	5,80%	8.292	481

3.5 Determinarea factorilor de încărcare

3.5.1 Factorul pentru daune mari

Factorul pentru daunele mari este o componentă substanțială în modelul de determinare a tarifelor de referință RCA. Cu toate că daunele mari sunt rare (au o frecvență mică), de regulă ele reprezintă o valoare semnificativă din totalul daunelor (au o severitate mare) în cazul asigurărilor RCA.

Modalitatea de determinare a pragurilor de separare pentru daune mari este descrisă la secțiunea 3.2.

3.5.2 Factorul IBNR

Pe baza triunghiurilor individuale pentru daune plătite și pentru rezerva de daune avizate, aferente fiecărei Societăți, am derivat următoarele triunghiuri de daune globale pentru calculul factorului IBNR la nivelul pieței de asigurări RCA:

- un triunghi aferent daunelor materiale, cu perioade de dezvoltare trimestriale, care cuprinde istoricul acestor daune întâmplare în perioada de accident 1 iulie 2015 – 30 iunie 2025;
- un triunghi aferent daunelor privind vătămările corporale, cu perioade de dezvoltare trimestriale, care cuprinde istoricul acestor daune din perioada de accident 1 iulie 2015 – 30 iunie 2025.

Valoarea IBNR la 30 iunie 2025 la nivelul întregii piețe RCA a fost estimată folosind metoda clasică de triangulație Basic Chain-Ladder, aplicată triunghiurilor de daune întâmplare, separat pentru daune materiale, respectiv vătămări corporale. Societățile City Insurance și Euroins, aflate în faliment, au fost excluse din estimarea factorului IBNR.

Factorul IBNR a fost determinat ca medie a factorilor pentru rezerva IBNR privind daunele materiale și vătămările corporale, ponderată în funcție de proporția fiecărui tip de daună ca procent din total daune întâmplare, din anii de accident 1 iulie 2020 - 30 iunie 2025:

Tip daună	Proporție daune	Factorul IBNR
Daune materiale	80%	5,4%
Vătămări corporale	20%	91,5%
Total	100%	22,6%

Tabelul 3.5.2 Factorul IBNR

Factorul IBNR obținut altfel este 22,6%.

3.5.3 Factorul pentru inflația daunelor

Factorul pentru inflația daunelor reprezintă o încărcare a primei de risc prin care se înglobează o rată anuală de modificare a primelor de risc viitoare, pe baza datelor statistice.

Pentru derivarea factorului privind inflația daunelor, s-a folosit o estimare a trendului anual rezultat din evoluțiile frecvenței și severității daunelor, folosind o predicție de creștere liniară pentru frecvența daunelor, respectiv exponențială pentru severitatea daunelor.

În estimarea factorului privind inflația daunelor a fost exclus anul 2025, care nu este suficient dezvoltat.

Factorul pentru inflația daunelor a fost determinat în conformitate cu prevederile art. 2 pct. 24 din Legea nr. 132/2017, utilizând formula $(1+f)^t \times (1+i)^t$, unde t reprezintă diferența dintre data medie de apariție a daunelor din perioada de aplicare a tarifului de referință și data medie de apariție a daunelor din perioada de analiză.

Factorul estimat pentru inflația daunelor este de 22,9%.

3.5.4 Marja de siguranță

Marja de siguranță a primei de risc a fost determinată cu scopul de a acoperi abaterile provenite din cazurile în care experiența daunelor reale va fi diferită față de cea estimată. Aceste abateri au fost cuantificate prin metoda intervalului de încredere pentru prima de risc estimată față de limita superioară a intervalului de încredere de 95% pentru fiecare segment de risc.

Marja de siguranță a fost calculată cu ajutorul modelului GLM pentru fiecare segment de risc.

3.5.5 Factorul Bonus-Malus

Factorul Bonus-Malus (BM) a fost determinat prin referire la cadrul aplicabil stabilit în Norma A.S.F. nr. 20/2017 privind asigurările auto din România, în funcție de distribuția expunerii la risc grupată pe clasele de B-M detaliate în tabelul din Anexa 5 a Normei nr. 20/2017.

Factorul BM a fost calculat ca media ponderată a expunerilor din fiecare clasa de Bonus-Malus în totalul expunerii la risc, pentru polițele subscrise în ultimele 12 luni anterioare datei de referință 30 iunie 2025, separat pentru persoane fizice, persoane juridice și la nivelul următoarelor categorii de vehicule:

a) Vehicule destinate transportului de călători, SUV-uri și autovehicule mixte cu o masă autorizată maximă de sub 3,5 tone și maxim 9 locuri;

b) Autovehicule pentru transportul bunurilor;

c) Restul vehiculelor

În tabelele de mai jos prezentăm expunerea la risc aferentă polițelor subscrise în ultimele 12 luni anterioare datei de referință 30 iunie 2025, împărțită pe clase de Bonus-Malus precum și factorul BM folosit în calcul primelor brute de referință RCA:

a) Vehicule destinate transportului de călători, SUV-uri și autovehicule mixte cu o masă autorizată maximă de sub 3,5 tone și maxim 9 locuri:

Clasa Bonus-Malus	Coefficient aplicat asupra primei de asigurare	Expunere PF	Expunere PJ	Total Expunere
B8	50%	1.351.549	59.243	1.410.792
B7	60%	210.837	17.836	228.673
B6	70%	199.233	21.422	220.654
B5	75%	143.509	27.735	171.244
B4	80%	149.470	34.035	183.505
B3	85%	139.941	41.612	181.553
B2	90%	128.801	57.370	186.171
B1	95%	134.586	75.691	210.276
B0	100%	176.177	145.112	321.289
M1	110%	10.729	5.196	15.925
M2	120%	5.617	2.423	8.040
M3	130%	1.820	830	2.650
M4	140%	948	406	1.353
M5	150%	386	175	561
M6	165%	242	102	344
M7	170%	139	58	197
M8	180%	173	55	228
Total		2.654.156	489.298	3.143.454

Tabelul 3.5.5.1 Distribuția expunerii pe clase B-M pentru Autoturisme

În final factorul B-M rezultat pentru categoria Autoturisme este 34,8% pentru persoane-fizice, 14,5% pentru persoane-juridice, respectiv 31,6% per total categorie.

b) Autovehicule pentru transportul bunurilor:

Clasa Bonus-Malus	Coefficient aplicat asupra primei de asigurare	Expunere PF	Expunere PJ	Total Expunere
B8	50%	96.144	32.659	128.802
B7	60%	15.113	9.063	24.176
B6	70%	13.882	11.257	25.139
B5	75%	8.564	13.750	22.314

B4	80%	8.748	17.203	25.951
B3	85%	7.237	20.669	27.907
B2	90%	6.298	25.885	32.183
B1	95%	5.752	33.901	39.653
B0	100%	9.607	51.206	60.813
M1	110%	499	3.291	3.790
M2	120%	291	1.717	2.008
M3	130%	75	813	889
M4	140%	72	480	552
M5	150%	23	285	308
M6	165%	18	177	195
M7	170%	13	152	166
M8	180%	17	200	217
Total		172.353	222.710	395.063

Tabelul 3.5.5.2 Distribuția expunerii pe clase B-M pentru Camioane

În final factorul B-M rezultat pentru categoria Camioane este 37,1% pentru persoane-fizice, 16,1% pentru persoane-juridice, respectiv 25,3% per total categorie.

c) Alte categorii de vehicule:

Clasa Bonus-Malus	Coefficient aplicat asupra primei de asigurare	Expunere PF	Expunere PJ	Total Expunere
B8	50%	108.566	21.120	129.685
B7	60%	15.201	5.300	20.501
B6	70%	14.168	6.951	21.119
B5	75%	9.493	7.935	17.428
B4	80%	9.977	9.213	19.190
B3	85%	9.208	11.677	20.885
B2	90%	9.502	15.679	25.181
B1	95%	12.148	19.941	32.089
B0	100%	17.512	30.366	47.878
M1	110%	619	484	1.103
M2	120%	377	292	670
M3	130%	154	128	281
M4	140%	105	77	182
M5	150%	58	51	108
M6	165%	51	28	78
M7	170%	33	27	59
M8	180%	44	57	101
Total		207.214	129.327	336.541

Tabelul 3.5.5.3 Distribuția expunerii pe clase B-M pentru celelalte categorii de vehicule

În final factorul B-M rezultat pentru celelalte categorii de vehicule este 34,5% pentru persoane-fizice, 17,5% pentru persoane-juridice, respectiv 28,0% per total categorie.

3.5.6 Factorul pentru cheltuieli

Factorul de încărcare privind cheltuielile asigurătorului, a fost determinat pe baza raportărilor Societăților de asigurări RCA privind tranzacțiile aferente trimestrului 3 din 2025.

Rata cheltuielilor de achiziție a fost determinată prin raportarea cheltuielilor de achiziție la primele brute subscrise, iar rata cheltuielilor administrative a fost determinată prin raportarea cheltuielilor de administrare la primele brute câștigate.

Rata cheltuielilor a fost suplimentată cu rata de modificare a contribuțiilor către FGA, pe baza creșterii contribuției permanente cu 1 p.p. și a scăderii contribuției speciale cu 3 p.p., astfel factorul de încărcare total al cheltuielilor de achiziție și administrare este 20,8%.

3.5.7 Marja de profit

Marja de profit a fost stabilită la 5% din prima brută de referință.

4 Rezultatele tarifului de referință

4.1 Prima brută de referință

Tariful de referință a fost calculat utilizând formula definită la art. 2 pct. 24 din Legea nr. 132/2017:

$$\text{Prima brută de referință} = PR \times (1+M) \times (1+IBNR) \times (1+i) \times (1+s) / ((1-Ch-P) \times (1-BM))$$

unde:

- PR = dauna medie (Dm) x frecvența medie (Fm),
- M = factorul de creștere pentru daune mari,
- IBNR = factorul de încărcare IBNR,
- i = factorul privind inflația daunelor,
- s = marja de siguranță,
- Ch = cheltuielile asigurătorului determinate la valoarea medie, exprimate ca procent din prima brută;
- P = marja de profit exprimată ca procent din prima brută;
- BM = încărcarea datorită aplicării sistemului bonus-malus;
- Dm și Fm sunt factori raportați la ultimii 5 ani;

În tabelele de mai jos prezentăm valorile factorilor de încărcare și tarifele de referință, pentru fiecare segment de tarif:

1. Vehicule destinate transportului de călători, SUV-uri și autovehicule mixte cu o masă autorizată maximă de sub 3,5 tone și maxim 9 locuri, PERSOANE FIZICE

Zona Geografică	Putere (KW)	Vârsta	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Factor cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
București/Ilfov	<=50	<=30	1.006	13,8%	22,6%	22,9%	11,4%	1.924	34,8%	20,8%	5,0%	3.974
București/Ilfov	<=50	31-40	588	13,8%	22,6%	22,9%	5,9%	1.067	34,8%	20,8%	5,0%	2.205
București/Ilfov	<=50	41-50	595	13,8%	22,6%	22,9%	5,8%	1.080	34,8%	20,8%	5,0%	2.232
București/Ilfov	<=50	51-60	567	13,8%	22,6%	22,9%	6,6%	1.038	34,8%	20,8%	5,0%	2.143
București/Ilfov	<=50	>60	591	13,8%	22,6%	22,9%	5,7%	1.072	34,8%	20,8%	5,0%	2.215
București/Ilfov	51-75	<=30	1.127	13,8%	22,6%	22,9%	5,1%	2.033	34,8%	20,8%	5,0%	4.199
București/Ilfov	51-75	31-40	658	13,8%	22,6%	22,9%	6,6%	1.204	34,8%	20,8%	5,0%	2.486
București/Ilfov	51-75	41-50	667	13,8%	22,6%	22,9%	2,6%	1.174	34,8%	20,8%	5,0%	2.425
București/Ilfov	51-75	51-60	635	13,8%	22,6%	22,9%	3,0%	1.123	34,8%	20,8%	5,0%	2.319
București/Ilfov	51-75	>60	662	13,8%	22,6%	22,9%	3,0%	1.170	34,8%	20,8%	5,0%	2.417
București/Ilfov	76-100	<=30	1.249	13,8%	22,6%	22,9%	7,5%	2.304	34,8%	20,8%	5,0%	4.760
București/Ilfov	76-100	31-40	729	13,8%	22,6%	22,9%	3,1%	1.291	34,8%	20,8%	5,0%	2.666
București/Ilfov	76-100	41-50	739	13,8%	22,6%	22,9%	2,9%	1.305	34,8%	20,8%	5,0%	2.695
București/Ilfov	76-100	51-60	704	13,8%	22,6%	22,9%	2,8%	1.242	34,8%	20,8%	5,0%	2.566
București/Ilfov	76-100	>60	734	13,8%	22,6%	22,9%	3,5%	1.304	34,8%	20,8%	5,0%	2.693
București/Ilfov	101-125	<=30	1.120	13,8%	22,6%	22,9%	7,8%	2.072	34,8%	20,8%	5,0%	4.281
București/Ilfov	101-125	31-40	776	13,8%	22,6%	22,9%	4,7%	1.393	34,8%	20,8%	5,0%	2.877
București/Ilfov	101-125	41-50	786	13,8%	22,6%	22,9%	4,1%	1.403	34,8%	20,8%	5,0%	2.899
București/Ilfov	101-125	51-60	749	13,8%	22,6%	22,9%	5,3%	1.354	34,8%	20,8%	5,0%	2.796
București/Ilfov	101-125	>60	781	13,8%	22,6%	22,9%	7,0%	1.432	34,8%	20,8%	5,0%	2.959
București/Ilfov	126-150	<=30	1.128	13,8%	22,6%	22,9%	6,5%	2.061	34,8%	20,8%	5,0%	4.258
București/Ilfov	126-150	31-40	810	13,8%	22,6%	22,9%	5,5%	1.466	34,8%	20,8%	5,0%	3.029
București/Ilfov	126-150	41-50	821	13,8%	22,6%	22,9%	5,0%	1.480	34,8%	20,8%	5,0%	3.057
București/Ilfov	126-150	51-60	783	13,8%	22,6%	22,9%	7,2%	1.440	34,8%	20,8%	5,0%	2.974
București/Ilfov	126-150	>60	816	13,8%	22,6%	22,9%	6,8%	1.495	34,8%	20,8%	5,0%	3.088

București/Ilfov	151-200	<=30	1.388	13,8%	22,6%	22,9%	8,3%	2.578	34,8%	20,8%	5,0%	5.325
București/Ilfov	151-200	31-40	1.064	13,8%	22,6%	22,9%	6,9%	1.951	34,8%	20,8%	5,0%	4.030
București/Ilfov	151-200	41-50	1.078	13,8%	22,6%	22,9%	7,0%	1.979	34,8%	20,8%	5,0%	4.088
București/Ilfov	151-200	51-60	1.027	13,8%	22,6%	22,9%	8,2%	1.908	34,8%	20,8%	5,0%	3.941
București/Ilfov	151-200	>60	1.071	13,8%	22,6%	22,9%	7,4%	1.974	34,8%	20,8%	5,0%	4.077
București/Ilfov	201-300	<=30	1.348	13,8%	22,6%	22,9%	8,6%	2.510	34,8%	20,8%	5,0%	5.186
București/Ilfov	201-300	31-40	1.019	13,8%	22,6%	22,9%	12,0%	1.959	34,8%	20,8%	5,0%	4.047
București/Ilfov	201-300	41-50	1.033	13,8%	22,6%	22,9%	10,2%	1.953	34,8%	20,8%	5,0%	4.035
București/Ilfov	201-300	51-60	984	13,8%	22,6%	22,9%	10,5%	1.866	34,8%	20,8%	5,0%	3.855
București/Ilfov	201-300	>60	1.026	13,8%	22,6%	22,9%	15,1%	2.026	34,8%	20,8%	5,0%	4.186
București/Ilfov	>300	<=30	1.267	13,8%	22,6%	22,9%	10,4%	2.399	34,8%	20,8%	5,0%	4.956
București/Ilfov	>300	31-40	964	13,8%	22,6%	22,9%	11,8%	1.850	34,8%	20,8%	5,0%	3.821
București/Ilfov	>300	41-50	977	13,8%	22,6%	22,9%	9,6%	1.836	34,8%	20,8%	5,0%	3.793
București/Ilfov	>300	51-60	931	13,8%	22,6%	22,9%	11,4%	1.780	34,8%	20,8%	5,0%	3.676
București/Ilfov	>300	>60	970	13,8%	22,6%	22,9%	15,7%	1.926	34,8%	20,8%	5,0%	3.978
Restul județelor	<=50	<=30	617	13,8%	22,6%	22,9%	7,9%	1.143	34,8%	20,8%	5,0%	2.361
Restul județelor	<=50	31-40	360	13,8%	22,6%	22,9%	6,2%	657	34,8%	20,8%	5,0%	1.356
Restul județelor	<=50	41-50	365	13,8%	22,6%	22,9%	5,7%	662	34,8%	20,8%	5,0%	1.368
Restul județelor	<=50	51-60	348	13,8%	22,6%	22,9%	4,0%	621	34,8%	20,8%	5,0%	1.283
Restul județelor	<=50	>60	363	13,8%	22,6%	22,9%	5,7%	658	34,8%	20,8%	5,0%	1.359
Restul județelor	51-75	<=30	691	13,8%	22,6%	22,9%	4,9%	1.244	34,8%	20,8%	5,0%	2.571
Restul județelor	51-75	31-40	404	13,8%	22,6%	22,9%	2,7%	711	34,8%	20,8%	5,0%	1.469
Restul județelor	51-75	41-50	409	13,8%	22,6%	22,9%	2,1%	717	34,8%	20,8%	5,0%	1.481
Restul județelor	51-75	51-60	390	13,8%	22,6%	22,9%	2,8%	687	34,8%	20,8%	5,0%	1.420
Restul județelor	51-75	>60	406	13,8%	22,6%	22,9%	2,2%	712	34,8%	20,8%	5,0%	1.471
Restul județelor	76-100	<=30	767	13,8%	22,6%	22,9%	6,6%	1.402	34,8%	20,8%	5,0%	2.896
Restul județelor	76-100	31-40	448	13,8%	22,6%	22,9%	3,1%	791	34,8%	20,8%	5,0%	1.634
Restul județelor	76-100	41-50	453	13,8%	22,6%	22,9%	2,2%	795	34,8%	20,8%	5,0%	1.642
Restul județelor	76-100	51-60	432	13,8%	22,6%	22,9%	3,4%	767	34,8%	20,8%	5,0%	1.584
Restul județelor	76-100	>60	450	13,8%	22,6%	22,9%	4,3%	806	34,8%	20,8%	5,0%	1.665
Restul județelor	101-125	<=30	815	13,8%	22,6%	22,9%	5,8%	1.479	34,8%	20,8%	5,0%	3.055
Restul județelor	101-125	31-40	476	13,8%	22,6%	22,9%	3,1%	842	34,8%	20,8%	5,0%	1.739
Restul județelor	101-125	41-50	482	13,8%	22,6%	22,9%	3,0%	852	34,8%	20,8%	5,0%	1.760
Restul județelor	101-125	51-60	459	13,8%	22,6%	22,9%	3,6%	816	34,8%	20,8%	5,0%	1.686
Restul județelor	101-125	>60	479	13,8%	22,6%	22,9%	3,6%	851	34,8%	20,8%	5,0%	1.758

Restul județelor	126-150	<=30	852	13,8%	22,6%	22,9%	7,8%	1.575	34,8%	20,8%	5,0%	3.254
Restul județelor	126-150	31-40	497	13,8%	22,6%	22,9%	4,2%	888	34,8%	20,8%	5,0%	1.835
Restul județelor	126-150	41-50	504	13,8%	22,6%	22,9%	4,2%	900	34,8%	20,8%	5,0%	1.860
Restul județelor	126-150	51-60	480	13,8%	22,6%	22,9%	6,5%	877	34,8%	20,8%	5,0%	1.812
Restul județelor	126-150	>60	500	13,8%	22,6%	22,9%	6,6%	916	34,8%	20,8%	5,0%	1.891
Restul județelor	151-200	<=30	1.118	13,8%	22,6%	22,9%	9,6%	2.103	34,8%	20,8%	5,0%	4.344
Restul județelor	151-200	31-40	653	13,8%	22,6%	22,9%	6,2%	1.189	34,8%	20,8%	5,0%	2.456
Restul județelor	151-200	41-50	661	13,8%	22,6%	22,9%	6,4%	1.207	34,8%	20,8%	5,0%	2.493
Restul județelor	151-200	51-60	630	13,8%	22,6%	22,9%	6,6%	1.153	34,8%	20,8%	5,0%	2.382
Restul județelor	151-200	>60	657	13,8%	22,6%	22,9%	7,4%	1.210	34,8%	20,8%	5,0%	2.500
Restul județelor	201-300	<=30	1.071	13,8%	22,6%	22,9%	9,7%	2.015	34,8%	20,8%	5,0%	4.163
Restul județelor	201-300	31-40	625	13,8%	22,6%	22,9%	7,8%	1.157	34,8%	20,8%	5,0%	2.389
Restul județelor	201-300	41-50	634	13,8%	22,6%	22,9%	8,6%	1.180	34,8%	20,8%	5,0%	2.438
Restul județelor	201-300	51-60	604	13,8%	22,6%	22,9%	9,9%	1.139	34,8%	20,8%	5,0%	2.352
Restul județelor	201-300	>60	630	13,8%	22,6%	22,9%	12,0%	1.210	34,8%	20,8%	5,0%	2.499
Restul județelor	>300	<=30	1.013	13,8%	22,6%	22,9%	11,3%	1.935	34,8%	20,8%	5,0%	3.998
Restul județelor	>300	31-40	591	13,8%	22,6%	22,9%	8,1%	1.097	34,8%	20,8%	5,0%	2.266
Restul județelor	>300	41-50	599	13,8%	22,6%	22,9%	10,4%	1.135	34,8%	20,8%	5,0%	2.344
Restul județelor	>300	51-60	571	13,8%	22,6%	22,9%	11,1%	1.089	34,8%	20,8%	5,0%	2.249
Restul județelor	>300	>60	595	13,8%	22,6%	22,9%	14,5%	1.169	34,8%	20,8%	5,0%	2.416

1. Vehicule destinate transportului de călători, SUV-uri și autovehicule mixte cu o masă autorizată maximă de sub 3,5 tone și maxim 9 locuri, PERSOANE JURIDICE

Zona Geografică	Putere (KW)	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Factor cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
București/Ilfov	<=50	754	12,3%	22,6%	22,9%	7,2%	1.367	14,5%	20,8%	5,0%	2.156
București/Ilfov	51-75	914	12,3%	22,6%	22,9%	2,1%	1.580	14,5%	20,8%	5,0%	2.490
București/Ilfov	76-100	791	12,3%	22,6%	22,9%	4,6%	1.399	14,5%	20,8%	5,0%	2.206
București/Ilfov	101-125	786	12,3%	22,6%	22,9%	2,6%	1.364	14,5%	20,8%	5,0%	2.150

București/Ilfov	126-150	798	12,3%	22,6%	22,9%	3,2%	1.393	14,5%	20,8%	5,0%	2.196
București/Ilfov	151-200	954	12,3%	22,6%	22,9%	8,3%	1.748	14,5%	20,8%	5,0%	2.756
București/Ilfov	201-300	959	12,3%	22,6%	22,9%	5,1%	1.706	14,5%	20,8%	5,0%	2.689
București/Ilfov	>300	942	12,3%	22,6%	22,9%	7,3%	1.709	14,5%	20,8%	5,0%	2.695
Restul județelor	<=50	521	12,3%	22,6%	22,9%	6,1%	936	14,5%	20,8%	5,0%	1.476
Restul județelor	51-75	632	12,3%	22,6%	22,9%	2,0%	1.091	14,5%	20,8%	5,0%	1.719
Restul județelor	76-100	546	12,3%	22,6%	22,9%	2,6%	948	14,5%	20,8%	5,0%	1.495
Restul județelor	101-125	543	12,3%	22,6%	22,9%	3,5%	951	14,5%	20,8%	5,0%	1.499
Restul județelor	126-150	551	12,3%	22,6%	22,9%	6,7%	995	14,5%	20,8%	5,0%	1.569
Restul județelor	151-200	660	12,3%	22,6%	22,9%	3,7%	1.157	14,5%	20,8%	5,0%	1.825
Restul județelor	201-300	663	12,3%	22,6%	22,9%	8,9%	1.221	14,5%	20,8%	5,0%	1.925
Restul județelor	>300	651	12,3%	22,6%	22,9%	7,6%	1.185	14,5%	20,8%	5,0%	1.868

2. Autovehicule destinate transportului de călători cu peste 9 locuri

Tip asigurat	Număr locuri	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Factor Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PF/PJ	<=40	674	28,1%	22,6%	22,9%	6,9%	1.390	28,0%	20,8%	5,0%	2.602
PF/PJ	>40	1.751	28,1%	22,6%	22,9%	17,3%	3.965	28,0%	20,8%	5,0%	7.420
PJ	Tramvaie/ Troleibuze	2.801	0,0%	22,6%	22,9%	7,7%	4.548	18,4%	20,8%	5,0%	7.512

3. Motociclete, mopede, motociclete electrice hibride și ATV-uri, cu sau fără ataș, PERSOANE FIZICE

Tip asigurat	Capacitate cilindrică (cmc)	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PF	<=50	71	37,4%	22,6%	22,9%	13,9%	167	34,5%	20,8%	5,0%	343
PF	>50	148	37,4%	22,6%	22,9%	7,0%	328	34,5%	20,8%	5,0%	676

3.Motociclete, mopede, motociclete electrice hibride și ATV-uri, cu sau fără ataș, PERSOANE JURIDICE

Tip asigurat	Capacitate cilindrică (cmc)	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PJ	<=50	515	30,3%	22,6%	22,9%	4,8%	1.059	17,5%	20,8%	5,0%	1.730
PJ	>50	192	30,3%	22,6%	22,9%	7,1%	404	17,5%	20,8%	5,0%	660

4.Tractoare rutiere, PERSOANE FIZICE

Tip asigurat	Putere (CP)	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PF	<=45	17	78,5%	22,6%	22,9%	55,9%	73	34,5%	20,8%	5,0%	150
PF	>45	45	78,5%	22,6%	22,9%	46,8%	176	34,5%	20,8%	5,0%	362

4.Tractoare rutiere, PERSOANE JURIDICE

Tip asigurat	Putere (CP)	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PJ	<=45	51	49,2%	22,6%	22,9%	64,7%	189	17,5%	20,8%	5,0%	309
PJ	>45	118	49,2%	22,6%	22,9%	15,2%	307	17,5%	20,8%	5,0%	501

5. Autovehicule pentru transportul bunurilor, PERSOANE FIZICE

Tip asigurat	Masa (Kg)	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Factor Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PF	<3.500	452	20,6%	22,6%	22,9%	4,2%	855	37,1%	20,8%	5,0%	1.833
PF	3.500-15.999	656	20,6%	22,6%	22,9%	7,0%	1.277	37,1%	20,8%	5,0%	2.736
PF	16.000-21.000	2.011	20,6%	22,6%	22,9%	10,1%	4.025	37,1%	20,8%	5,0%	8.626
PF	>21.000	943	20,6%	22,6%	22,9%	14,2%	1.957	37,1%	20,8%	5,0%	4.195

5. Autovehicule pentru transportul bunurilor, PERSOANE JURIDICE

Tip asigurat	Masa (Kg)	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Factor Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PJ	<3.500	780	21,6%	22,6%	22,9%	3,9%	1.486	16,1%	20,8%	5,0%	2.388
PJ	3.500-15.999	1.336	21,6%	22,6%	22,9%	2,2%	2.503	16,1%	20,8%	5,0%	4.022
PJ	16.000-21.000	3.691	21,6%	22,6%	22,9%	2,2%	6.916	16,1%	20,8%	5,0%	11.115
PJ	>21.000	1.242	21,6%	22,6%	22,9%	4,4%	2.377	16,1%	20,8%	5,0%	3.820

6. Remorci și semi-remorci, PERSOANE FIZICE

Tip asigurat	Masa (Kg)	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PF	<=3.500	9	18,2%	22,6%	22,9%	88,6%	29	34,5%	20,8%	5,0%	60
PF	>3.500	29	18,2%	22,6%	22,9%	42,9%	74	34,5%	20,8%	5,0%	151

6.Remorci și semi-remorci, PERSOANE JURIDICE

Tip asigurat	Masa (Kg)	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PJ	<=3.500	25	26,2%	22,6%	22,9%	80,1%	87	17,5%	20,8%	5,0%	141
PJ	>3.500	130	26,2%	22,6%	22,9%	34,4%	331	17,5%	20,8%	5,0%	541

7.Alte vehicule, precum vehicule cu scop special, utilaje, vehicule electrice etc., PERSOANE FIZICE

Tip asigurat	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PF	312	26,3%	22,6%	22,9%	10,5%	656	34,5%	20,8%	5,0%	1.351

7. Alte vehicule, precum vehicule cu scop special, utilaje, vehicule electrice etc., PERSOANE JURIDICE

Tip asigurat	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PJ	481	30,3%	22,6%	22,9%	9,2%	1.030	17,5%	20,8%	5,0%	1.682